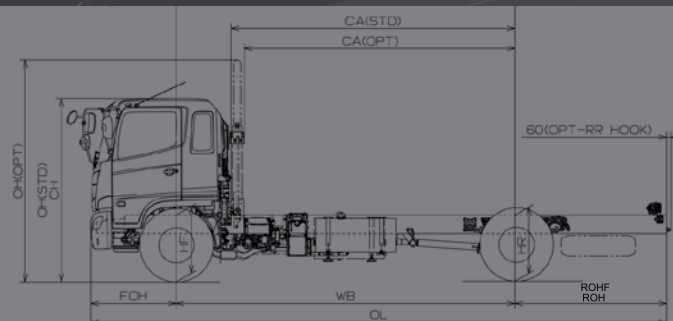
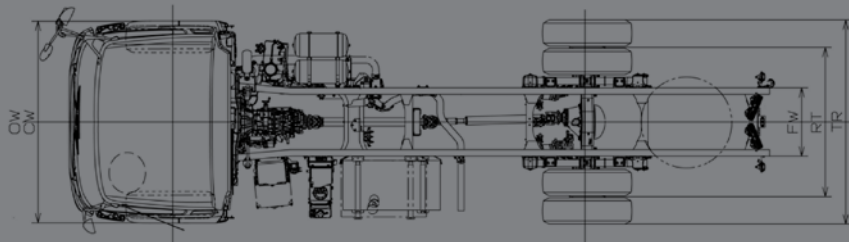


# FG 1726 AT



**HINO**

GRUPO TOYOTA



<b>MODELO</b>		<b>FG 1726 AT</b>
<b>MOTOR</b>		
Marca	HINO FG1726 AT Euro 5, origen japonés	
Modelo Motor	HINO J08E WB, motor diesel, 6 cilindros en línea, multivalvular, eje de levas en culata, turbo intercooler	
Tipo	Euro V, con uso de urea	
Cilindrada	7.684 c.c.	
Potencia	265 PS/2.500 rpm	
Torque	82 kgfm/1.500 rpm	
Sistema de Inyección y control de emisiones Common rail, de control electrónico, con compensador de altura, Sistema de emisión SCR y catalizador		
<b>PERFORMANCE &amp; RELACIONES DE MARCHAS</b>		
<b>FG 1726 AT</b>		
Velocidad máxima	100 km/h (equipa limitador de velocidad)	
Capacidad de ascensión (%)	51%	
Relación de transmisión	3.487 - 1.864 - 1.409 - 1.000 - 0.750 - 0.653: 1, rev: 5.027:1	
Relación eje trasero	6.428: 1	
<b>CONFIGURACIÓN</b>		
<b>FG 1726 AT</b>		
Tracción	4x2	
Eje Delantero	Modelo 78LL, Eje rígido Tipo Elliot,	
Eje Trasero	Modelo SH17, Eje motriz, de reducción simple, engranaje hipoidal	
<b>FRENOS</b>		
<b>FG 1726 AT</b>		
De Servicio	de aire total, doble circuito, con asistencia ABS equipado con secador de aire	
De Estacionamiento	Tipo Maxi Brake	
De Motor	Comando Electro neumático a los gases de escape, con mando a la transmisión.	
<b>TRANSMISIÓN</b>		
<b>FG 1726 AT</b>		
Caja de Cambios	ALLISON modelo 3000	
Tipo	6 velocidades hacia adelante con sobremarcha, con bloqueo al convertidor de par, conexión para toma de Fuerza, con selector de modo potencia	
<b>CHASIS</b>		
<b>FG 1726 AT</b>		
Dirección	Servo asistida	
Suspensión delantera	Ballestas semielípticas, con amortiguadores	
Suspensión trasera	Ballestas Semi elípticas con bujes metálicos	
Cabina	Tipo Pullman, totalmente de acero, construida bajo Norma ECE R-29, que evita el atrapamiento de conductor en caso de colisiones, equipada con litera, 3 asientos, con barras de seguridad en puertas	
Neumáticos	Medida 11R22.5, 16 PR	
<b>CAPACIDAD Y DIMENSIONES</b>		
<b>FG 1726 AT</b>		
Peso bruto vehicular	17.000 kg	
Peso en vacío	5.745 kg	
Peso eje Delantero	3.420 kg	
Peso eje Trasero	2.325 kg	
Capacidad de carga útil	12.000 kg	
Capacidad de eje delantero	6.500 KG	
Capacidad de eje trasero	10.000 kg	
Largo carrozable	6.500 mm	
Distancia entre ejes	5.080 mm	
Largo total	8.635 mm	
Ancho cabina	2.490 mm	
Alto total	2.765 mm	
Estanque de combustible	De acero, con llave, capacidad de 320 Litros	
<b>EQUIPAMIENTO</b>		
<b>FG 1726 AT</b>		
Aire acondicionado	Si	
Tacómetro	Si	
Litera y cortinas	Si	
Asiento de conductor	Tipo butaca, reclinable y desplazable, con suspensión neumática	
Alza vidrios eléctricos + cierre centralizado	Si	
Computador a bordo	Si	
Volante regulable en altura y profundidad	Si	
<b>SEGURIDAD</b>		
<b>FG 1726 AT</b>		
Barra de acero en puertas laterales	Si	
Cabina de deformación programada	Si, cumple norma ECE R-29	
Chasis reforzado	Si, fuerza de tensión 55 kgfm/mm <sup>2</sup>	
Cinturones de seguridad de 3 puntas	Si, para conductor y acompañante	
Focos halógenos delanteros	Si	
Parabrisas laminado	Si	
Columna de dirección colapsable, volante deformable	Si	

**MODELO IDEAL PARA RECOLECCIÓN DE BASURA ENTRE OTRAS FUNCIONES**